Звернення

Новгород-Сіверської районної ради Чернігівської області до Президента України, Кабінету Міністрів України, Міністерства інфраструктури України, народного депутата України Максима Зуєва, народного депутата України Олександра Сови та Чернігівської обласної державної адміністрації щодо сприяння будівництву залізничного мосту через р. Десна на дільниці між селом Пирогівка Сумської області та містом Новгород-Сіверський Чернігівської області

До новоствореного Новгород-Сіверського району Чернігівської області входять території Коропської селищної, Новгород-Сіверської міської, Понорницької селищної, Семенівської міської територіальних громад. Адміністративний центр – місто Новгород-Сіверський знаходиться на північному сході Чернігівської області за 176 км від обласного центру на горбах мальовничого берега річки Десни.

Історія відновлення залізничного руху на дільниці між селом Пирогівкою Сумської області та містом Новгород-Сіверський Чернігівської області розпочалася у 1995 році та завершилася впровадженням тимчасового мосту. Впровадження цього залізничного переходу (хоча і за тимчасовою монтажною схемою) дозволило вирішити низку транспортних проблем. До цього часу цей об’єкт вважається об’єктом незавершеного будівництва із будівельною готовністю 2,2%.

Міст має елементи дерев’яних конструкцій (дубових), що з часом руйнуються та виходять з ладу, стають непридатними для подальшої експлуатації споруди. Подальша експлуатація мосту майже не можлива. Рух потягів обмежений по швидкості та вантажу. Потужність залізничного мосту не більше семи вагонів включаючи локомотив. На сьогодні це дороговартісний та часозатратний процес доставки вантажу.

У новоствореному Новгород-Сіверському районі працює 17 промислових підприємств, що в середньому відправляють продукції близько 150 вагонів на місяць. Хоча потужності підприємств дозволяють нарощувати обсяги виробництва продукції та при наявності потужного мосту можливий пропуск 50 вагонів за один маршрут.

Протягом 2020 року спостерігалася позитивна тенденція щодо нарощування обсягів продукції лісопереробки. Продукція користується попитом і для цього є сировина та виробничі потужності.

Крім того, ЗАТ «Новгород-Сіверський завод будівельних матеріалів» виробляє крейду збагачену тонкодисперсну марки ММС-1, ММС-2, що є одним із компонентів сировинного матеріалу для керамічної, фарфоро-фаянсової, скляної, гумотехнічної, хімічної, лакофарбової, кабельно-провідникової промисловості, виробництва будівельних сумішей. Наявні розвідані запаси крейди даної сировини забезпечать роботу підприємства більше, ніж на 100 років (балансові запаси становлять більше 200 млн. тонн сировини).

У місті у 2003 році побудований новий сучасний залізничний вокзал, функціонує пасажирський рух у напрямку Південно-Західної залізниці.

Залізничний міст через річку Десна – це не тільки розвиток Новгород-Сіверського району, а і усієї правобережної Чернігівщини у цілому. Як приклад, будівництво великих елеваторів, скляного, содового, вапняного, цементного заводів та фабрик, створення нових робочих місць, збільшення надходження до бюджету громад, району, області, країни. Будівництво нового залізничного мосту дасть можливість збереження та нарощування того потенціалу, що існує у районі та перспективи його розвитку, включаючи транскордонне співробітництво.

 Без відповідного потужного залізничного сполучення Новгород-Сіверщина не може брати участі у тендерах, що проводять Білорусь, Польща, Прибалтика на закупівлю вапна, крейди для своїх заводів.

Таким чином, залізничний міст – є стратегічно важливим об’єктом не тільки для району, а для держави в цілому.

Новгород-Сіверська районна рада Чернігівської області звертається до Президента України, Кабінету Міністрів України, Міністерства інфраструктури України, народного депутата України Максима Зуєва, народного депутата України Олександра Сови та Чернігівської обласної державної адміністрації щодо сприяння будівництву залізничного мосту через р. Десна на дільниці між селом Пирогівка Сумської області та містом Новгород-Сіверський Чернігівської області.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Прийнято на сьомій (позачерговій) сесії районної ради восьмого скликання 02 серпня 2021 року |